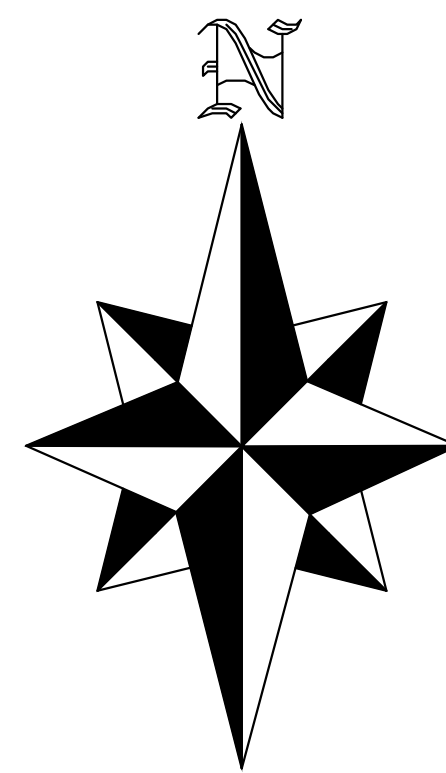


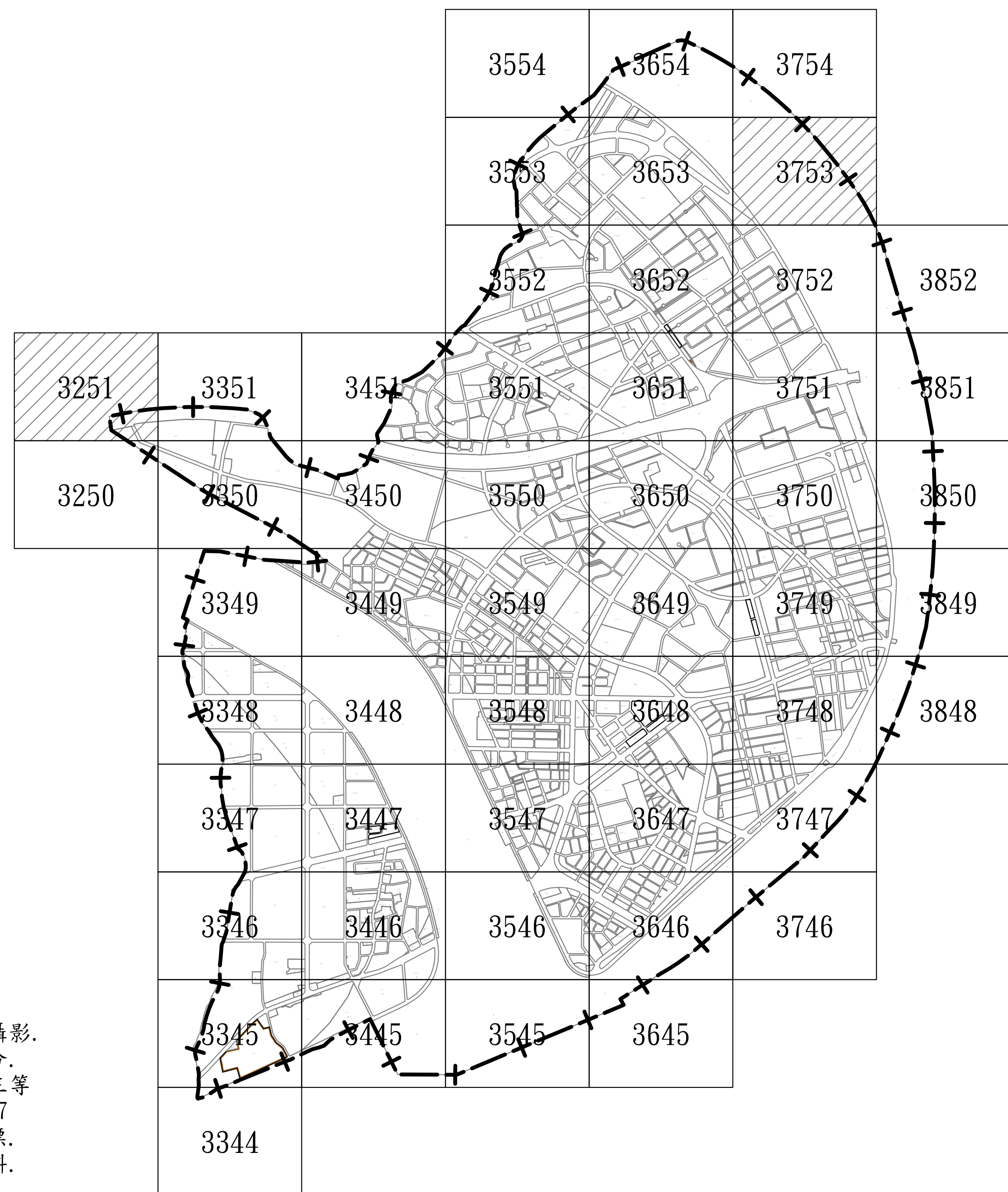
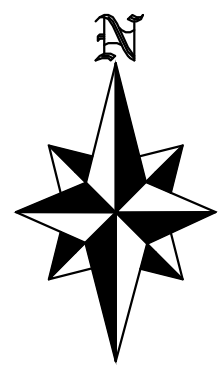
變更三重都市計畫細部計畫(第一階段)  
(配合臺北捷運系統環狀線第二階段)圖



比例尺：一千分之一

擬定機關：新北市政府  
中華民國107年3月

# 變更三重都市計畫細部計畫(第一階段) (配合臺北捷運系統環狀線第二階段路線)接合表


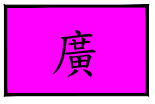




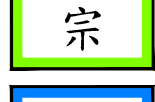




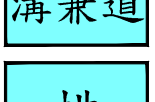



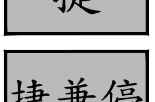
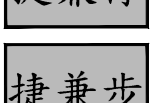


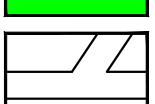


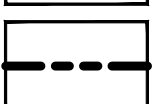

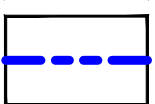




地形圖例





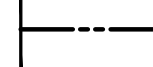
圖示	地物名稱	圖示	地物名稱	圖示	地物名稱
AG93 5.858	導線點	草	草地	———	鐵絲網
C386 +	實測中心點	田	旱田	⊗	高壓線
□	界址點	○	果園	.....	地類界
5.78	獨立標高點	⊕	花園	☐	水池
▨	永久性房屋	⊥	墓地	≡	等高線
▧	建築中房屋	△	雜林	△	三角點
□	牆	田	水田	□	水準點
———	道路路橋	个	竹林		
———	鐵路	≡	階梯		
+	教堂	日	牌坊, 牌樓		
卍	廟宇, 祠堂	⊥	加油站		
⊕	水塔	⊕	停車場		
△	涼亭	∞	游泳池		
⊕	工廠	井	水井		
○	變電所	□	煙囪		
○	運動場	———	水溝		
○	銅像	———	土堤		
井	倉庫	———	駁坎		

- 一、測圖比例: 比例尺一千分之一。
- 二、測圖期間: 中華民國九十一年航空攝影。
- 三、測繪精度: 平面位置誤差小於25公分。
- 四、平面控制: 採用內政部土地測量局三等控制點, 座標系統為TWD97橫梅式投影二度分帶作標。
- 五、高程控制: 採用一般水準之水準資料。

## 計畫圖例

	住宅區		廣 廣場用地
	商業區		廣(停) 廣場用地兼停車場用地
	乙種工業區		油 加油站用地
	古蹟保存區		高 高速公路用地
	宗教專用區		高兼道 高速公路用地兼供道路使用
	電信專用區		變 變電所用地
	文教區		抽 抽水站用地
	農業區		溝 溝渠用地
	河川區		溝兼道 溝渠用地兼供道路使用
	機關用地		排 排水溝用地
	文小用地		捷 捷運系統用地
	文中用地		捷兼停 捷運系統用地兼供停車場使用
	文高用地		捷兼步 捷運系統用地兼供人行步道使用
	公園用地		綠步 綠化步道用地
	公園用地兼排水用地		道路廣場用地
	兒童遊樂場用地		人行步道用地
	綠地用地		細部計畫範圍線
	市場用地		重陽橋引道附近地區範圍線
	停車場用地		

## 變更圖例

	變更住宅區為捷運系統用地
	變更乙種工業區為捷運系統用地
	變更河川區為捷運系統用地
	變更高速公路用地為捷運系統用地
	變更範圍線

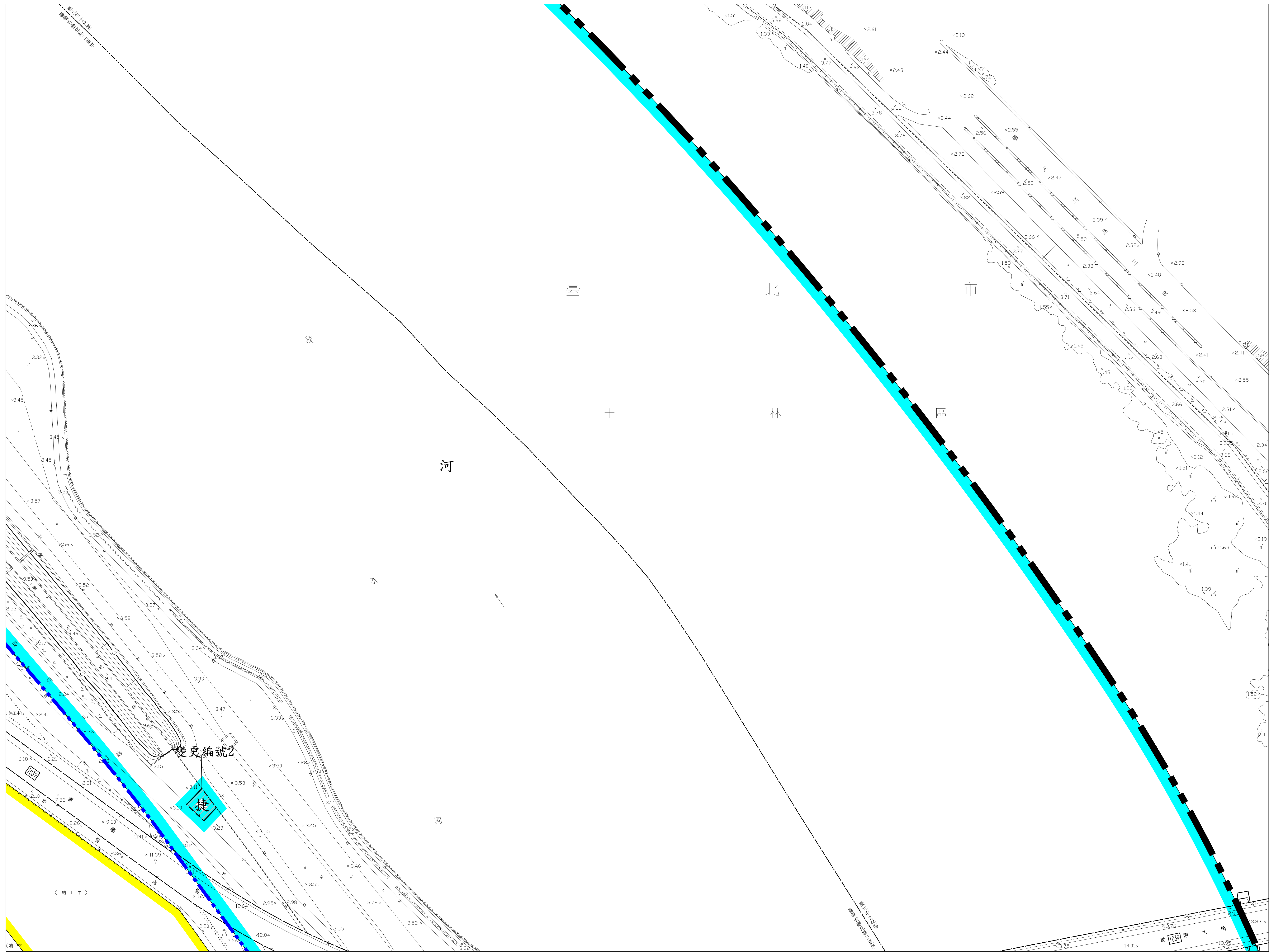
註:1. 道路截角請依相關規定留設標準截角。  
2. 凡本次未註明變更部分，仍應以原計畫為準。





變更三重都市計畫細部計畫(第一階段)(配合臺北捷運系統環狀線第二階段)圖





變更三重都市計畫細部計畫(第一階段)(配合臺北捷運系統環狀線第二階段)圖